

THE **RELIABLE** FACTOR

WWW.FM-INGEGNERIA.COM



INDICE

INDEX

F&M INGEGNERIA
LA STORIA, VISION & MISSION
IL GRUPPO
LE SEDI
IL TEAM
SERVIZI E SETTORI
I NOSTRI RISULTATI
CERTIFICAZIONI
PROGETTI ICONICI
PREMI E RICONOSCIMENTI
CONTATTI

F&M INGEGNERIA
HISTORY, VISION & MISSION
THE GROUP
OFFICES
THE TEAM
SERVICES AND SECTORS
OUR ACHIEVEMENTS
CERTIFICATIONS
ICONIC PROJECTS
AWARDS AND RECOGNITIONS
CONTACTS

F&M INGEGNERIA

UNA SOCIETÀ DI INGEGNERIA MULTIDISCIPLINARE ED INTERNAZIONALE A SERVIZIO DELL'AMBIENTE COSTRUITO

A MULTIDISCIPLINARY AND INTERNATIONAL ENGINEERING PRACTICE
SERVING THE BUILT ENVIRONMENT

Da oltre 45 anni, trasformiamo visioni in realtà: opere iconiche, infrastrutture sostenibili e soluzioni ingegneristiche che migliorano la vita delle persone, in Italia e nel mondo.

F&M Ingegneria è una società multidisciplinare che unisce competenze specialistiche e una prospettiva internazionale per affrontare sfide complesse in edilizia, infrastrutture e project management.

Innovazione, sostenibilità e affidabilità sono i pilastri del nostro lavoro. Ogni progetto è pensato per generare impatti positivi sull'ambiente e sulla comunità, con attenzione all'efficienza energetica, all'uso responsabile delle risorse e all'integrazione nel contesto urbano e sociale.

La forza di F&M Ingegneria nasce da una struttura organizzativa solida e orientata alla crescita. Il nostro Gruppo unisce strategia e competenza, valorizzando ogni persona e promuovendo l'eccellenza professionale.

For over 45 years, we have been turning visions into reality: iconic works, sustainable infrastructure, and engineering solutions that improve people's lives in Italy and around the world.

F&M Ingegneria is a multidisciplinary company that combines specialist expertise and an international perspective to tackle complex challenges in construction, infrastructure, and project management.

Innovation, sustainability, and reliability are the pillars of our work. Each project is designed to generate positive impacts on the environment and the community, with a focus on energy efficiency, responsible use of resources, and integration into the urban and social context.

F&M Ingegneria's strength comes from a solid, growth-oriented organizational structure. Our Group combines strategy and expertise, valuing each person and promoting professional excellence.

45+
YEARS OF EXPERIENCE

12+
OFFICES WORLDWIDE

350+
F&M PROFESSIONALS





LA STORIA

Fondata nel 1978 come Favero & Milan Ingegneria, F&M ha saputo crescere costantemente, aprendo sedi in Europa, Medio Oriente e oltre. Colonia, Parigi, Muscat, Tirana, Londra e Dubai sono oggi punti di riferimento di una rete internazionale che consente di essere vicini ai clienti ovunque serva competenza e innovazione.

The history

Founded in 1978 as Favero & Milan Ingegneria, F&M has grown steadily, opening offices in Europe, the Middle East and beyond. Cologne, Paris, Muscat, Tirana, London and Dubai are now key locations in an international network that allows us to be close to our customers wherever expertise and innovation are needed.

VISION & MISSION

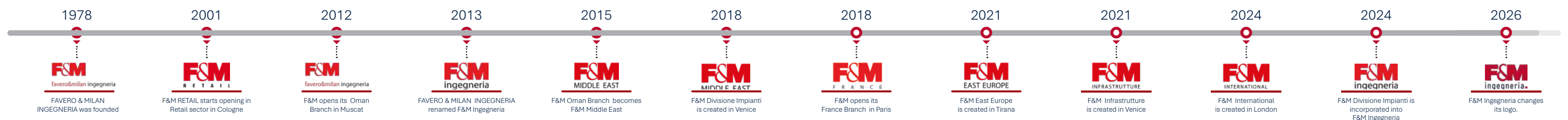
La nostra missione è progettare opere che lascino un segno positivo e duraturo nel territorio.

La nostra visione è un futuro in cui l'ingegneria e sostenibilità viaggiano insieme, creando infrastrutture e architetture che migliorano la vita quotidiana.

Vision & Mission

Our mission is to design projects that leave a positive and lasting mark on the local area.

Our vision is a future in which engineering and sustainability go hand in hand, creating infrastructure and architecture that improve everyday life.



IL GRUPPO

The Group

IL CUORE DEL NOSTRO GRUPPO: COMPETENZA, INNOVAZIONE, VISIONE

THE HEART OF OUR GROUP: EXPERTISE, INNOVATION, VISION

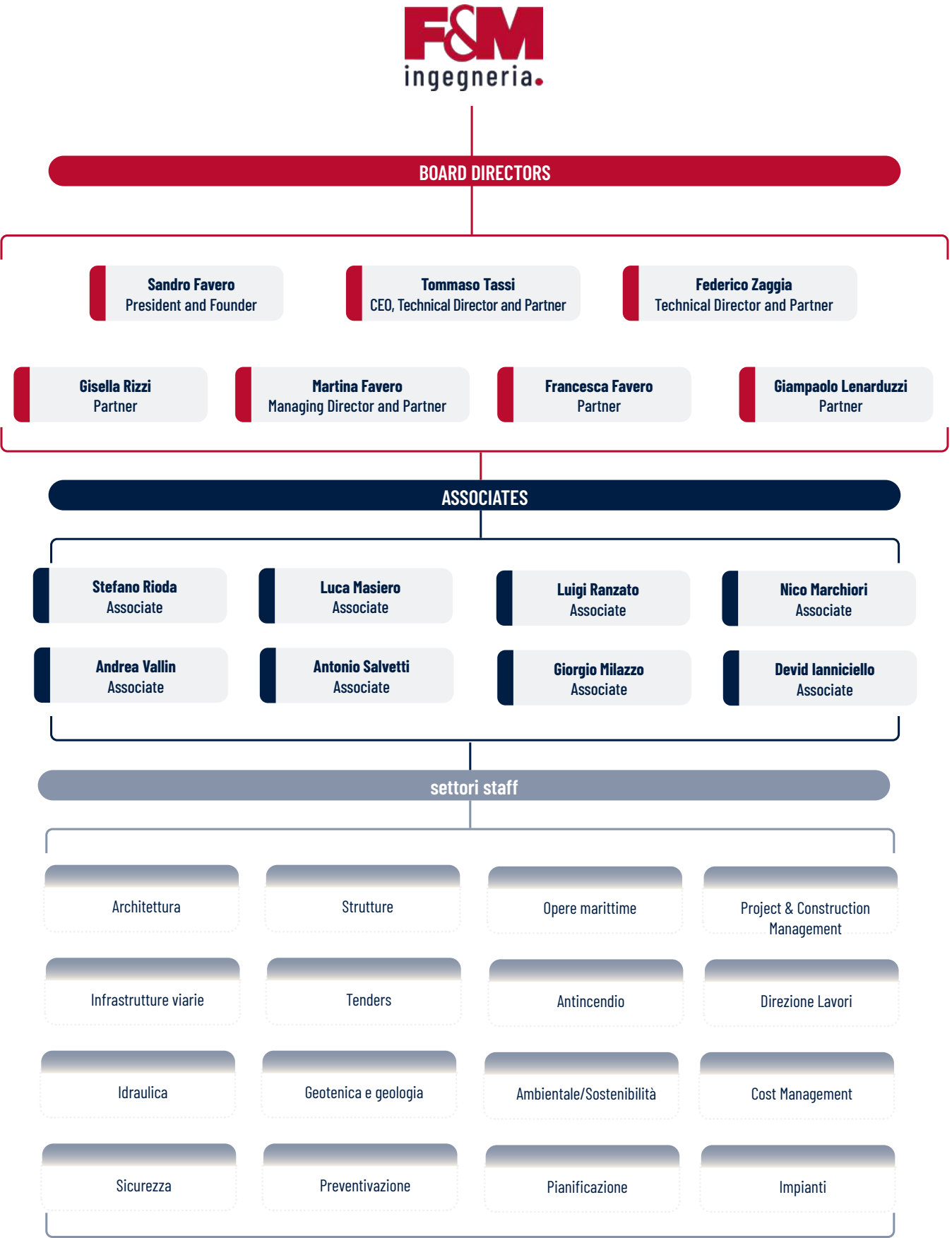
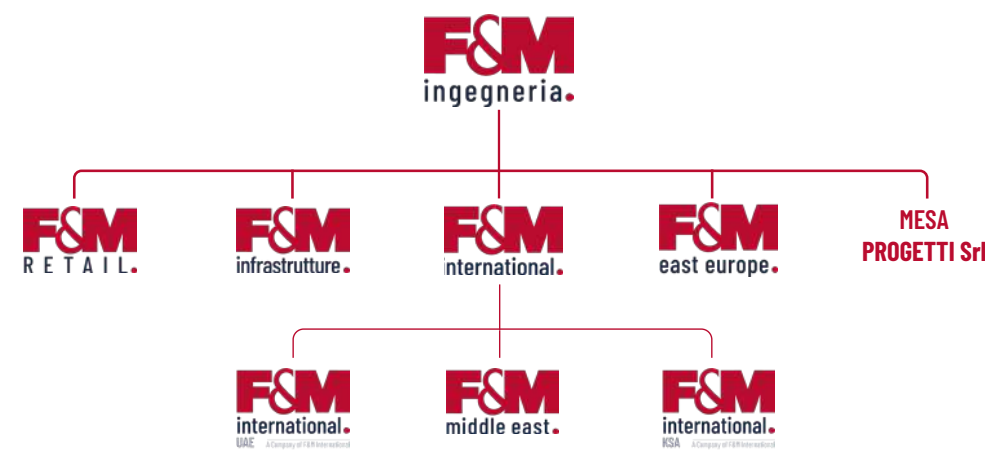
Il Gruppo F&M fa capo a F&M Ingegneria SpA, holding che guida e coordina una rete internazionale di società specializzate nei settori dell’ingegneria, della progettazione e della consulenza. L’organizzazione è strutturata per rispondere in modo efficace alle diverse esigenze di mercato, con presidi dedicati in Europa e Medio Oriente, tra cui F&M Retail, F&M Infrastructure, F&M East Europe, F&M International e Mesa Progetti.

Attraverso le proprie società operative, il Gruppo offre competenze integrate che confermano una visione solida, internazionale e orientata allo sviluppo di progetti complessi e innovativi.

The F&M Group is headed by F&M Ingegneria SpA, a holding company that leads and coordinates an international network of companies specialising in engineering, design and consulting. The organisation is structured to respond effectively to different market needs, with dedicated offices in Europe and the Middle East, including F&M Retail, F&M Infrastructure, F&M East Europe, F&M International and Mesa Progetti.

Through its operating companies, the Group offers integrated expertise that confirms a solid, international vision focused on the development of complex and innovative projects.

ASSETTO SOCIETARIO / CORPORATE STRUCTURE



LE SEDI

The offices

COMPETENZA MULTIDISCIPLINARE E INTERNAZIONALE

A MULTIDISCIPLINARY & INTERNATIONAL EXPERTISE

F&M Ingegneria è una società interdisciplinare costituita da uno staff multietnico che mantiene una prospettiva “global” con la quale affronta ogni progetto: ciò la rende altamente competitiva. Tra le poche aziende del settore in grado di vantare una metodologia progettuale di matrice internazionale, nel corso degli anni si sta consolidando come interlocutore privilegiato per il pubblico degli investitori e developers stranieri.

La sede principale di F&M Ingegneria si trova a Mirano-Venezia, in un Mulino del ‘600 magnificamente ristrutturato; altre sedi si trovano a Milano, Roma e Parigi. F&M Retail ha sede a Colonia e uffici a Dubai. F&M Middle East ha sede a Muscat ed uffici a Salalah e a Beirut. F&M Infrastrutture ha sede nell’headquarter di F&M Ingegneria a Mirano (VE). F&M East Europe ha sede a Tirana e F&M International a Londra, Beirut, Muscat e a Dubai.

F&M Ingegneria is an interdisciplinary company made up of a multi-ethnic staff that maintains a ‘global’ perspective with which it approaches every project: this makes it highly competitive. Among the few companies in the sector able to boast an international design methodology, over the years it has established itself as a privileged partner for foreign investors and developers.

F&M Ingegneria’s headquarters is located in Mirano-Venice, in a beautifully renovated 17th-century mill; other offices are located in Milan, Rome and Paris. F&M Retail is based in Cologne and has offices in Dubai. F&M Middle East is based in Muscat and has offices in Salalah and Beirut. F&M Infrastrutture is based at the F&M Ingegneria headquarters in Mirano (VE). F&M East Europe is based in Tirana and F&M International in London, Beirut, Muscat and Dubai.



IL TEAM

The Team

LA NOSTRA FORZA RISIEME NELLE NOSTRE PERSONE.

OUR STRENGTH LIES IN OUR PEOPLE.

La nostra prima risorsa è il team. Un gruppo multiculturale che lavora con un approccio aperto, collaborativo e innovativo. Ogni progetto è il frutto di un dialogo costante tra architetti, ingegneri e specialisti, coordinati dai partner e dai direttori tecnici con esperienza internazionale.

Our main asset is our team. A multicultural group that works with an open, collaborative and innovative approach. Each project is the result of constant dialogue between architects, engineers and specialists, coordinated by partners and technical directors with international experience.

Uno dei nostri punti di forza è l'approccio integrato: lavoriamo in team con ingegneri, architetti e specialisti, con visioni diverse creando soluzioni che uniscono estetica, funzionalità e sostenibilità.

One of our strengths is our integrated approach: we work in teams with engineers, architects and specialists, with different perspectives, creating solutions that combine aesthetics, functionality and sustainability.

DATI NUMERICI TEAM / TEAM STATISTICS



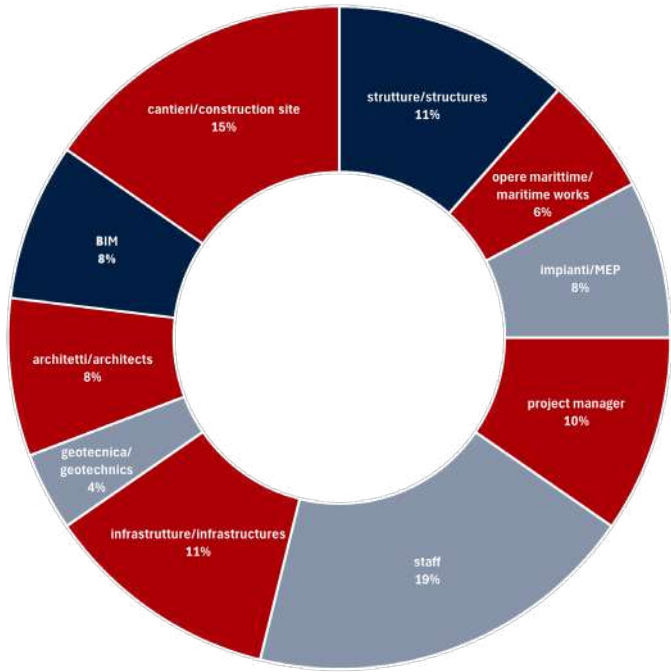
60% Uomini/Men



40% Donne/Women



30% Under 36



SERVIZI E SETTORI

Services and Fields

F&M È UN PARTNER AFFIDABILE NELLA GESTIONE DI PROGETTI COMPLESSI GARANTENDO SERVIZI CUCITI SULLE SPECIFICITÀ DI PROGETTO

F&M GOVERNS PROJECT COMPLEXITY PROVIDING A COORDINATED AND RELIABLE SINGLE STOP MANAGEMENT SERVICE TAYLORED TO EACH PROJECT

F&M Ingegneria ha sviluppato know-how specifici nei seguenti settori, sia in Italia che all'estero: Edilizia, Management Consulting ed Infrastrutture.

F&M Ingegneria offre soluzioni complete nell'ambito della progettazione civile ed infrastrutturale in ambito BIM.

Il Building Modeling Information (BIM) è un processo basato su modelli 3D che consente agli ingegneri di F&M, in collaborazione con gli architetti e altri consulenti di progetto, di generare un modello federato del progetto, contenente tutte le informazioni delle diverse discipline. Questo modello permette ai nostri clienti di visualizzare il loro investimento prima che il progetto sia realizzato. Il BIM per sua natura, incentiva una maggiore comunicazione tra i consulenti architettonici, strutturali ed impiantistici, offrendo a tutte le parti la possibilità di controllare e coordinare il progetto come mai prima d'ora.

F&M Ingegneria has developed specific know-how in the following sectors, both in Italy and abroad: Construction, Management Consulting and Infrastructure.

F&M Ingegneria offers complete solutions in the field of civil and infrastructure design in the BIM environment.

Building Information Modelling (BIM) is a process based on 3D models that allows F&M engineers, in collaboration with architects and other project consultants, to generate a federated model of the project, containing all the information from the various disciplines. This model allows our clients to visualise their investment before the project is implemented. By its very nature, BIM encourages greater communication between architectural, structural and plant engineering consultants, offering all parties the opportunity to control and coordinate the project like never before.

EDILIZIA

Progettazione architettonica
Progettazione strutturale
Progettazione geotecnica e geologia
Progettazione impiantistica
Progettazione BIM
Restauro e ristrutturazioni
Consulenze specialistiche per l'edilizia

BUILDINGS

*Architectural design
Structural design
Geotechnical design and geology
MEP design
BIM design
Restoration and renovation
Specialist consulting for construction*

MANAGEMENT CONSULTING

Project & Construction Management
Cost Management
Gestione del rischio
Facilities Management
Construction Management
Direzione Lavori
Coordinamento per la sicurezza in Progettazione ed Esecuzione
Gestione della manutenzione
Owner's representative
Consulenza tecnica e gestionale specializzata

MANAGEMENT CONSULTING

*Project & Construction Management
Cost Management
Risk Management
Facilities Management
Construction Management
Site Supervision
Health & Safety during Design and Construction Management
Procurement Management
Owner's Representative
Specialized technical and management consulting*

INFRASTRUTTURE

Progettazione stradale
Progettazione marittima
Progettazione di ponti
Progettazione di terminal
Consulenze specialistiche per le infrastrutture

INFRASTRUCTURES

*Transport design
Maritime design
Bridge design
Terminal design
Infrastructures specialistic consultancy*

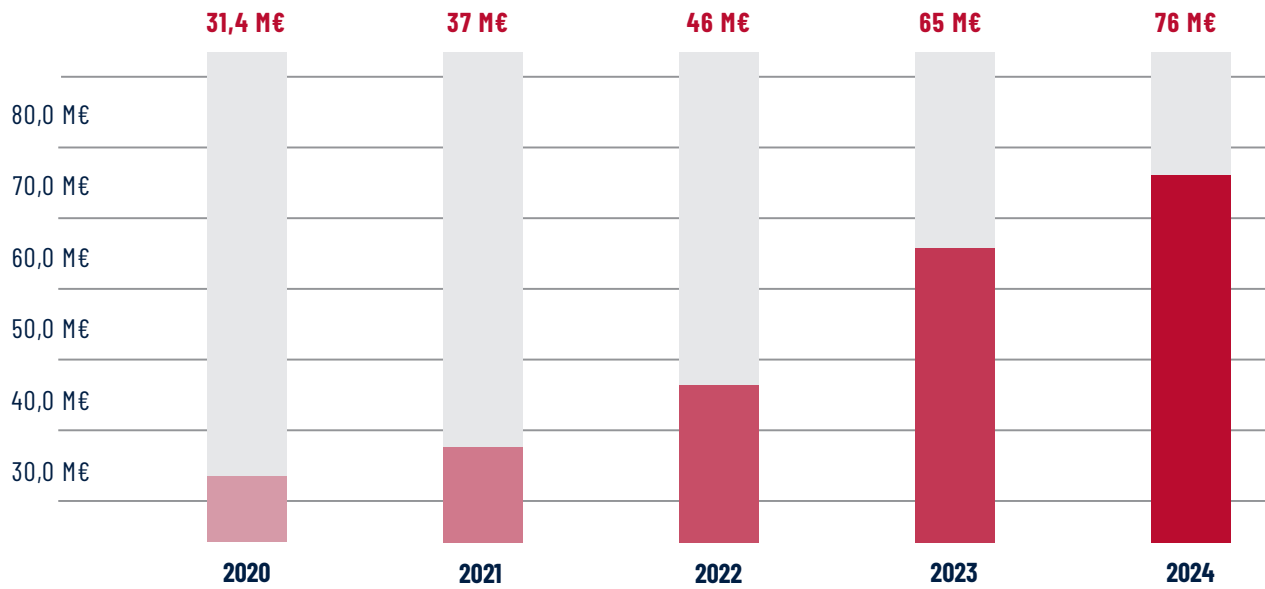
I NOSTRI RISULTATI.

Our Results.

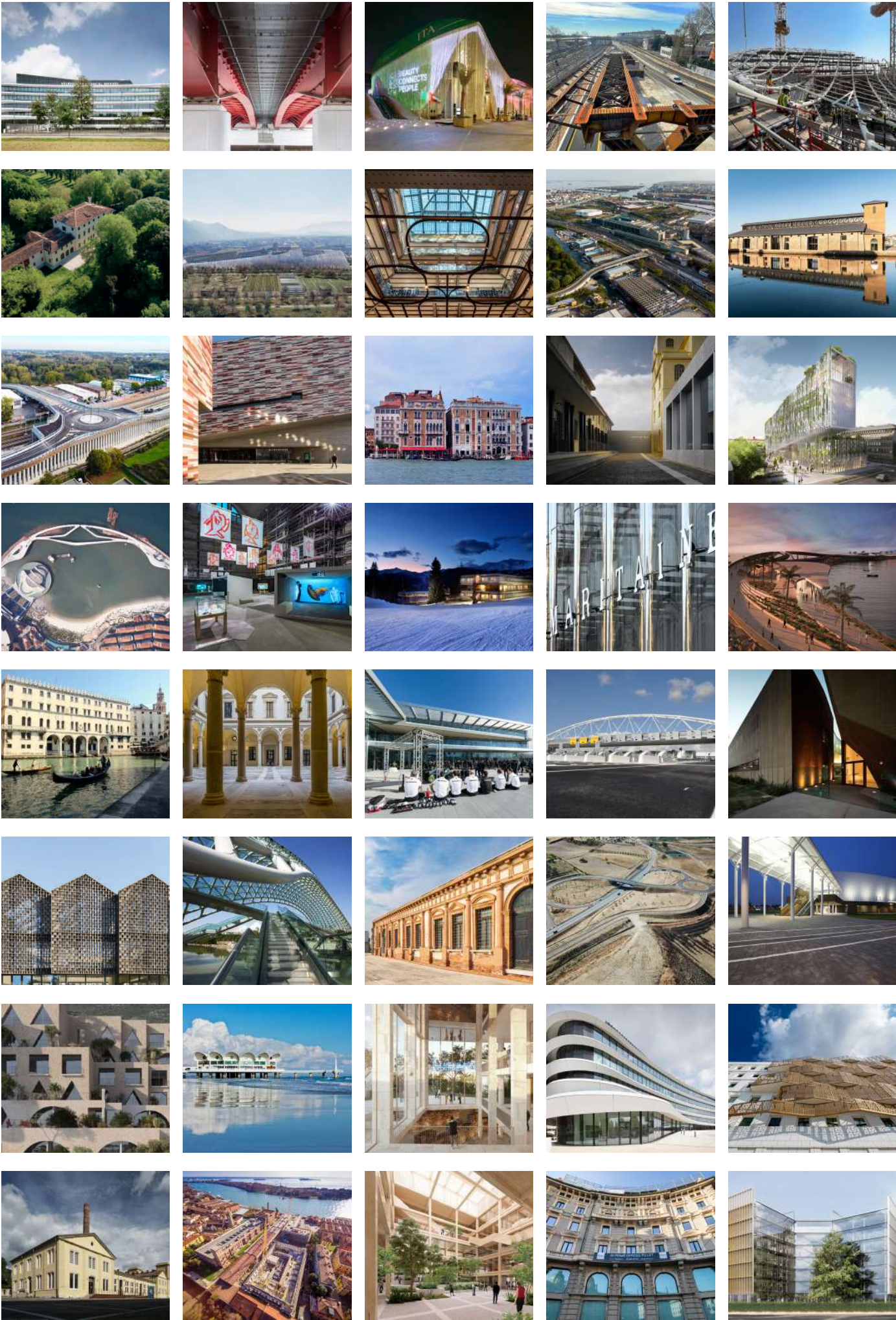
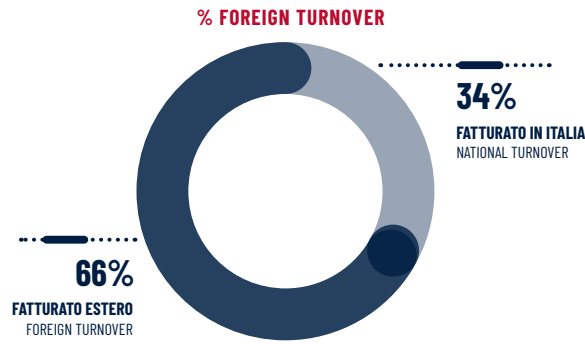
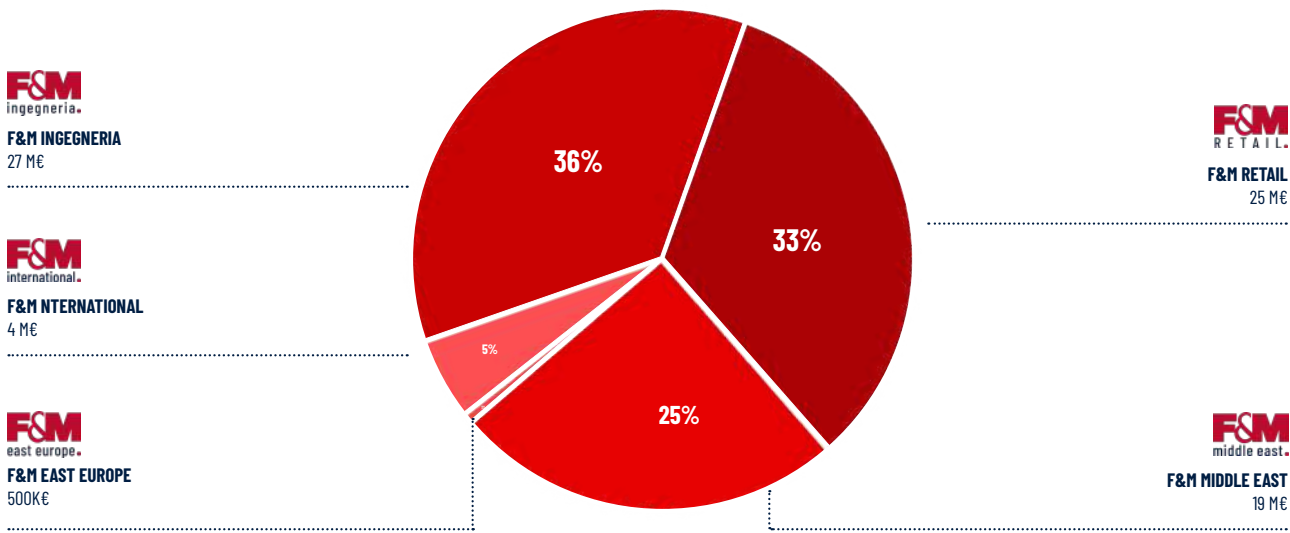
Le performance economiche di F&M confermano una crescita costante e una gestione orientata al valore. Risultati che riflettono impegno, visione e solidità nel tempo.

F&M's economic performance confirms steady growth and value-driven management. Results that reflect commitment, vision, and lasting strength.

CONSOLIDATED TURNOVER TREND



2024 CONSOLIDATED TURNOVER BREAKDOWN



CERTIFICAZIONI ED ETICA

Certifications

IMPEGNO PER LA QUALITÀ, LA SOSTENIBILITÀ E LA RESPONSABILITÀ SOCIALE

COMMITMENT TO QUALITY, SUSTAINABILITY, AND SOCIAL RESPONSIBILITY

F&M Ingegneria è certificata UNI EN ISO 9001 dal 2001 per progettazione, project management, direzione lavori e coordinamento sicurezza.

Dal 2016 ha volontariamente adottato il Codice Etico e il Modello 231 per garantire trasparenza nella gestione delle attività.

Nel 2018 ha ottenuto la certificazione 18007BIM per la progettazione in ambiente BIM, posizionandosi tra le prime 10 società italiane certificate.

Dal 2019 è certificata UNI EN ISO 14001:2015 e UNI EN ISO 45001:2018 per servizi di ingegneria civile, strutturale, geotecnica, trasporti, idraulica, marittima, ambientale e impiantistica.

La società valorizza multidisciplinarietà, inclusione ed etica professionale, con certificazioni UNI/PdR 125:2022 (parità di genere) e SA 8000:2014 (condizioni di lavoro eque e rispetto dei diritti). La UNI/PdR 125:2022 opera tramite un Comitato Guida che monitora le politiche interne, mentre la SA 8000 garantisce equità per tutto il personale, fornitori e subappaltatori.

F&M Ingegneria has been UNI EN ISO 9001 certified since 2001 for design, project management, construction management and safety coordination.

Since 2016, it has voluntarily adopted the Code of Ethics and Model 231 to ensure transparency in the management of its activities.

In 2018, it obtained 18007BIM certification for design in a BIM environment, ranking among the top 10 certified Italian companies.

Since 2019, it has been UNI EN ISO 14001:2015 and UNI EN ISO 45001:2018 certified for civil, structural, geotechnical, transport, hydraulic, maritime, environmental and plant engineering services.

The company values multidisciplinarity, inclusion and professional ethics, with UNI/PdR 125:2022 (gender equality) and SA 8000:2014 (fair working conditions and respect for rights) certifications. UNI/PdR 125:2022 operates through a Steering Committee that monitors internal policies, while SA 8000 guarantees fairness for all staff, suppliers and subcontractors.



Certificazioni

Certification

2001



UNI EN ISO 9001:2015
ICIM-9001-050072-00

2016



CODICE ETICO
D.Lgs. 08/06/2001, n.231

2018



CERTIFICAZIONE BIM
18007BIM

2019



UNI EN ISO 14001:2018
ICIM-14001-050073-00

2019



UNI EN ISO 45001:2018
ICIM-45001-050073-00

2024



SA8000:2014
GITI-1115-SA

2024



UNI/PdR 125:2022
IT24/000005756

**F&M TEAM OF HIGHLY SKILLED BUILDING ENGINEERS
AND DESIGNERS HELPS OUR CLIENTS SHAPE THEIR
MOST AMBITIOUS BUILDING ASPIRATIONS INTO
REALITY, ON TIME AND ON BUDGET.**

*Villa Marin Angeloni Bianchini Refurbishment,
Mirano, Venice, Italy*

Buildings

MULTIFUNCTIONAL

Office | Residential | Hospitality

SPAZIO VILLALTA, AREA EX DORMISH, UDINE

VILLALTA SPACE, FORMER DORMISH AREA, UDINE

Cliente / Client :
SABOLARIE HAVEN&HOSPITABILITY S.P.A.

Settore / Sector :
Multifunctional

Anni / Years :
2022-2025

Importo Opere / Amount of Works :
20.253.000 €

Incarico / Scope of services :
PP, PD, PE Strutturale, Impiantistica,
CSP, CSE, Direzione Lavori
*Structural, MEP Concept, Detailed,
Final Desing, H&S during Design and
Construction, Site Supervision*



Project Team

F&M Ingegneria SpA, Marco Zito + Artico Fracassi Architetti

Key Features

Dati dimensionali: 7.770,20 mq.

Dimensions: 7.770,20 square metres.

Tipologia Strutture: Struttura mista calcestruzzo armato e acciaio, con copertura composta da capriate in legno lamellare e pannelli in x-lam.

Structure type: Mixed reinforced concrete and steel structure, with roofing consisting of laminated wood trusses and X-lam panels.

Capacità utenti: 600 studenti.

User capacity: 600 students.

Classe energetica: nZEB.

Energy class: nZEB

Destinazione d'uso: Parcheggi, istituto scolastico, laboratori, piazza pubblica, uffici, ristorante e cucina.

Intended use: Car parks, educational institution, laboratories, public square, offices, restaurant and kitchen.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes

Descrizione / Description

Il progetto di rigenerazione dell'area Ex Dormisch a Udine rappresenta un esempio virtuoso di trasformazione urbana, che ha restituito vita e significato a un ex sito industriale in stato di abbandono. L'intervento ha saputo integrare memoria storica, innovazione tecnologica e attenzione alla sostenibilità, dando origine a un polo multifunzionale che ospita la nuova sede della ITS Academy, laboratori, uffici, ristorante, spazi pubblici e parcheggi. Particolare rilievo è stato dato alla valorizzazione degli elementi architettonici storici, al comfort ambientale e all'accessibilità, grazie a soluzioni progettuali all'avanguardia e all'utilizzo di energie rinnovabili. La nuova piazza pubblica e gli spazi aperti favoriscono la connessione tra centro storico e quartieri circostanti, facendo dell'Ex Dormisch un nuovo punto di riferimento per la città, simbolo di rinascita, inclusione e innovazione.

The regeneration project for the Ex Dormisch area in Udine represents a virtuous example of urban transformation, which has restored life and significance to a former industrial site in a state of abandonment. The intervention was able to integrate historical memory, technological innovation and attention to sustainability, giving rise to a multifunctional hub that houses the new headquarters of the ITS Academy, laboratories, offices, restaurant, public spaces and car parks. Particular emphasis was given to the enhancement of historical architectural elements, environmental comfort and accessibility, thanks to cutting-edge design solutions and the use of renewable energy. The new public square and open spaces foster the connection between the old town and surrounding districts, making the Ex Dormisch a new landmark for the city, a symbol of rebirth, inclusion and innovation.

PADIGLIONE ITALIA - EXPO 2020 DUBAI, EAU

*ITALY PAVILION - EXPO 2020
DUBAI, UAE*

Cliente / *Client* :
Commissariato Generale di Sezione
dell'Italia per Expo 2020 Dubai

Settore / *Sector* :
Exhibition

Anni / *Years* :
2019-2021

Importo Opere / *Amount of Works* :
18.000.000 €

Incarico / *Scope of services* :
PP, PD, PE Strutturale, Impiantistica,
Antincendio, CSP, CSE, Direzione Lavori
*Structural, MEP Concept, Detailed, Final
Desing, Firefighting, H&S during Design
and Construction, Site Supervision*



© In: Michele Nastasi

Project Team

F&M Ingegneria SpA, Carlo Ratti Associati, Italo Rota, Matteo Gatto e Associati (Architettura)

Key Features

Dati dimensionali: 3.500 m².

Dimensions: 3.500 m².

Tipologia Strutture: Copertura realizzata con gli scafi capovolti di tre imbarcazioni italiane, 150 pilastri da 27m, 30 travi calandrate lunghe 70m.

Type of structure: Roof made from the upturned hulls of three Italian boats, 150 pillars measuring 27 m, 30 calendered beams measuring 70 m.

Capacità utenti: +7000 visitatori.

User capacity: +7,000 visitors.

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Spazio espositivo.

Intended use: Exhibition space.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

Il Padiglione Italia per il prossimo Expo 2020 a Dubai: “Connecting Minds, Creating the Future”, è un’architettura che mette in scena con creatività e innovazione la “bellezza che unisce le persone”. Nel Progetto Architettonico, gli scafi di tre imbarcazioni italiane arrivate via mare saranno capovolti e innalzati uno accanto all’altro su alti pilastri, trasformandosi nella copertura del Padiglione. L’architettura celebra la storia di uomini e esploratori italiani che nei secoli hanno solcato mari e terre lontane, intessendo contatti e relazioni con tutto il mondo.

The Italian Pavilion for the upcoming Expo 2020 in Dubai: “Connecting Minds, Creating the Future” is a structure that creatively and innovatively showcases the “beauty that unites people.” In the architectural design, the hulls of three Italian ships that arrived by sea will be turned upside down and raised side by side on tall pillars, transforming into the roof of the Pavilion. The architecture celebrates the history of Italian men and explorers who, over the centuries, have sailed distant seas and lands, forging contacts and relationships with the whole world.

EDUCATIONAL & HEALTHCARE

Hospitals | Schools | Universities

COMPLESSO OSPEDALIERO DI ANCONA SUD, CAMERANO

*ANCONA SOUTH HOSPITAL
COMPLEX, CAMERANO*

Cliente / Client :
Regione Marche

Settore / Sector :
Healthcare

Anni / Years :
2009- On going

Importo Opere / Amount of Works :
64.308.000 €

Incarico / Scope of services :
Project Management, PP, PD, PE
Strutturale, CSE, Direzione Lavori
*Project Management, Structural
Concept, Detailed, Final Desing, H&S
during Construction, Site Supervision*



Project Team

F&M Ingegneria SpA, PFP Planungs Gmbh, Arch. Roberto Melai, Studio Tecnico Forte Ing. Giuseppe, ZWP IngenieurAG

Key Features

Dati dimensionali: 61.050 m², 6 livelli fuori terra, 1 interrato, 1 seminterrato.

Dimensions: 61,050 m², 6 above-ground levels, 1 basement, 1 semi-basement.

Tipologia Strutture: Platea e pilastri in c.a., solai alleggeriti in PVC, isolamento sismico a pendolo scorrevole al piano interrato, doppia paratia di pali con tiranti permanenti.

Structure type: Reinforced concrete floor and pillars, lightweight PVC floors, sliding pendulum seismic isolation in the basement, double pile bulkhead with permanent tie rods.

Capacità utenti: 279 letti, 104 posti auto.

User capacity: 279 beds, 104 parking spaces.

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Struttura sanitaria strategica, classificata in Classe d'uso IV.

Intended use: Strategic healthcare facility, classified as Use Class IV.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

Il nuovo ospedale di Ancona Sud è un'opera strategica che si sviluppa su quattro piani, contenente fino a 279 posti letto organizzati in 119 High Care, 61 Low Care, 13 Medicina di urgenza, 28 Day Hospital/Day Surgery, 28 Riabilitazione e 30 di Degenza Standard. Il Progetto comprende anche la realizzazione delle opere accessorie: viabilità, parcheggi, sistemazioni a verde, volumi tecnici e impianti. La luce naturale costituisce l'elemento caratterizzante e qualificante degli spazi interni dell'ospedale.

The new Ancona Sud hospital is a strategic project spread over four floors, with a capacity of up to 279 beds organized into 119 high care, 61 low care, 13 emergency medicine, 28 day hospital/day surgery, 28 rehabilitation, and 30 standard ward beds. The project also includes the construction of ancillary works: roads, parking lots, landscaping, technical facilities, and systems. Natural light is the defining and distinguishing feature of the hospital's interior spaces.

RESTAURO DI VILLA M.A. BIANCHINI, MIRANO, VENEZIA

*REFURBISHMENT OF VILLA M.A.
BIANCHINI, MIRANO, VENICE*

Cliente / *Client* :
Comune di Mirano

Settore / *Sector* :
Refurbishment

Anni / *Years* :
2022-2025

Importo Opere / *Amount of Works* :
1.800.000 €

Incarico / *Scope of services* :
PD, PE Architettonica, Strutturale, MEP,
CSP, CSE, Direzione Lavori
*Architectural, Structural Detailed and
Final Desing, H&S during Design and
Construction, Site Supervision*



Project Team

F&M Ingegneria SpA, Restauratrice Paola Cuccianelli

Key Features

Dati dimensionali: 2.500 m²

Dimensions: 2,500 m²

Tipologia Strutture: Edificio storico vincolato (Legge 1089/1939).

Type of structure: Listed historic building (Law 1089/1939).

Capacità utenti: 100 utenti.

User capacity: 100 users.

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Spazi espositivi, eventi per la comunità, sala di lettura per studenti, co-working e ritrovo associazioni locali.

Intended use: Exhibition spaces, community events, student reading room, co-working and meeting place for local associations.

Applicazione BIM: No.

BIM application: No.

Descrizione / Description

Il Progetto riguarda un intervento di conservazione e restauro che mira a riqualificare e rendere fruibili gli spazi interni, ma soprattutto a integrare l'organismo edilizio con le dotazioni impiantistiche necessarie a garantire un livello di comfort indispensabile per attrarre visitatori e lavoratori. La villa, infatti, è destinata a molteplici usi: dall'apertura di tutte le sale del piano terra per eventi e/o spazi espositivi per la comunità, all'aggregazione di associazioni locali, all'uso pubblico come sala lettura per gli studenti, alla creazione di posti di lavoro in modalità co-working.

The project involves conservation and restoration work aimed at redeveloping and making the interior spaces usable, but above all at integrating the building with the necessary facilities to ensure a level of comfort that is essential for attracting visitors and workers. The villa is intended for multiple uses: from opening all the rooms on the ground floor for events and/or exhibition spaces for the community, to bringing together local associations, to public use as a reading room for students, to the creation of co-working jobs.

AMPLIAMENTO SEDE STEVANATO
GROUP CON NUOVI EDIFICI, PADOVA

STEVANATO GROUP HEADQUARTERS
EXPANSION WITH NEW BUILDINGS,
PADUA

Cliente / Client :
Stevanato Group SpA

Settore / Sector :
Industrial

Anni / Years :
2017-2023

Importo Opere / Amount of Works :
48.000.000 €

Incarico / Scope of services :
PP, PD, PE Architettonica,
Strutturale ed Impiantistica, CSP, CSE,
Direzione Lavori
*Architectural, Structural and MEP
Concept, Detailed and Final Design, H&S
during Design and Construction, Site
Supervision*



Project Team

F&M Ingegneria SpA

Key Features

Dati dimensionali: 6.930 m²(Palazzina Uffici), 525 m²(Mensa), 4.772 m²(Fabbricato H)
Dimensions: 6,930 m² (Office Building), 525 m² (Canteen), 4,772 m² (Building H)
Tipologia Strutture: Strutture miste acciaio-c.a., travi metalliche e legno lamellare, copertura XLam e brise-soleil in acciaio.
Structure type: Mixed steel-reinforced concrete structures, metal beams and laminated wood, XLam roofing and steel brise-soleil.
Capacità utenti: n.d.
User capacity: N/A
Classe energetica: n.d.
Energy class: N/A
Destinazione d'uso: Laboratori di produzione, magazzini, uffici, sale meeting, mensa aziendale.
Intended use: Production workshops, warehouses, offices, meeting rooms, company canteen.
Applicazione BIM: Sì.
BIM application: Yes.

Descrizione / Description

L'intervento consiste nella realizzazione di un fabbricato destinato a magazzino, da costruirsi parzialmente in aderenza alla parete ovest di un fabbricato già esistente. Il nuovo edificio si sviluppa parte su unico piano di altezza 6 m (zona destinata a reception e destinazioni di servizio al magazzino), parte su unico piano di altezza 20 m (area ricevimento, handling e smistamento merci) e parte è costituito da magazzino autoportante con 11 livelli di scaffalature, per una superficie in pianta di circa mq 6'130. La nuova palazzina uffici è stata realizzata in adiacenza all'esistente fabbricato H ed è costituita da 7 livelli con sistemazioni esterne. Sono stati inoltre estesi gli spazi produttivi anche all'interno di questo nuovo volume che doveva essere destinato agli uffici. In tali spazi, oltre ad esserci uffici, sale meeting e mensa aziendale, saranno posizionate nuove linee di produzione, laboratori e magazzini per far fronte alle nuove esigenze produttive.

The project involves the construction of a warehouse building, to be built partially attached to the west wall of an existing building. The new building consists of a single 6-metre-high floor (reception area and warehouse service areas), a single 20-metre-high floor (goods reception, handling and sorting area) and a self-supporting warehouse with 11 levels of shelving, covering a floor area of approximately 6,130 square metres. The new office building was constructed adjacent to the existing building H and consists of seven levels with external facilities. The production areas have also been extended within this new volume, which was intended for offices. In addition to offices, meeting rooms and a company canteen, these spaces will also house new production lines, laboratories and warehouses to meet new production requirements.

**A LONG AND EXTENSIVE EXPERIENCE IN LINEAR AND
TERMINAL INFRASTRUCTURES DESIGN ALLOW US TO
ALWAYS FIND THE BEST SOLUTIONS TO MOST
DEMANDING TECHNICAL CHALLENGES.**

Infrastructures

NUOVA DIGA FORANEA,
GENOVA

NEW BREAKWATER,
GENOA

Cliente / Client :
Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale

Settore / Sector :
Maritime works

Anni / Years :
2022-in corso

Importo Opere / Amount of Works :
824.500.000 €

Incarico / Scope of services :
PD, PE Strutturale, Geotecnica, Idraulica
Marittima, Consulenza Ambientale, CSP
*Structural, Geotechnical Detailed
and Final Desing, Marine Hydraulics,
Environmental Consulting H&S during
Design*



Project Team

F&M Ingegneria SpA , Ramboll UK

Key Features

Dati dimensionali: 5km di opere foranee.

Dimensions: 5km of breakwaters.

Tipologia Strutture: Realizzazione cassoni di grandi dimensioni (66,82 x 30 x 33,7 m) 7 mil di ton di materiale roccioso dalla demolizione della vecchia diga.

Structure type: Construction of large caissons (66.82 x 30 x 33.7 m) 7 million tonnes of rock material from the demolition of the old dam.

Impatto ambientale: Minimizzazione dell'impatto ambientale grazie al riutilizzo di materiali e ai metodi di prefabbricazione.

Environmental impact: Minimisation of environmental impact through the reuse of materials and prefabrication methods.

Destinazione d'uso: Progetto volto a garantire la protezione del porto e delle infrastrutture dagli effetti dei cambiamenti climatici.

Intended use: Project aimed at protecting the port and infrastructure from the effects of climate change.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

La nuova diga foranea di Genova rappresenta un esempio virtuoso di sostenibilità ambientale e innovazione ingegneristica. Uno degli aspetti più rilevanti riguarda il recupero di circa 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso proveniente dalla demolizione della vecchia diga, che verrà riutilizzato come base della nuova struttura. La costruzione prevede l'impiego di enormi cassoni prefabbricati in calcestruzzo, realizzati direttamente in cantiere e successivamente posizionati in mare tramite una piattaforma semigalleggiante. Questi cassoni, alcuni alti oltre 33 metri—quanto un edificio di 10 piani—sono poi riempiti con materiale riciclato, riducendo l'impatto ambientale e promuovendo l'economia circolare. Oltre agli aspetti ambientali, la nuova diga foranea potenzierà la capacità di accoglienza del porto, generando benefici economici significativi sia per la città che per il Paese.

The new breakwater in Genoa is a shining example of environmental sustainability and engineering innovation. One of the most significant aspects concerns the recovery of approximately 7 million tonnes of rock material from the demolition of the old breakwater, which will be reused as the foundation for the new structure. The construction involves the use of enormous prefabricated concrete caissons, built directly on site and then positioned in the sea using a semi-floating platform. These caissons, some over 33 metres high—the equivalent of a 10-storey building—are then filled with recycled material, reducing environmental impact and promoting the circular economy. In addition to the environmental aspects, the new breakwater will increase the port's capacity, generating significant economic benefits for both the city and the country.

PARCHEGGIO MULTIPIANO EST, AEROPORTO "G. MARCONI", BOLOGNA

*EAST MULTI-STORY PARKING LOT, "G.
MARCONI" AIRPORT, BOLOGNA*

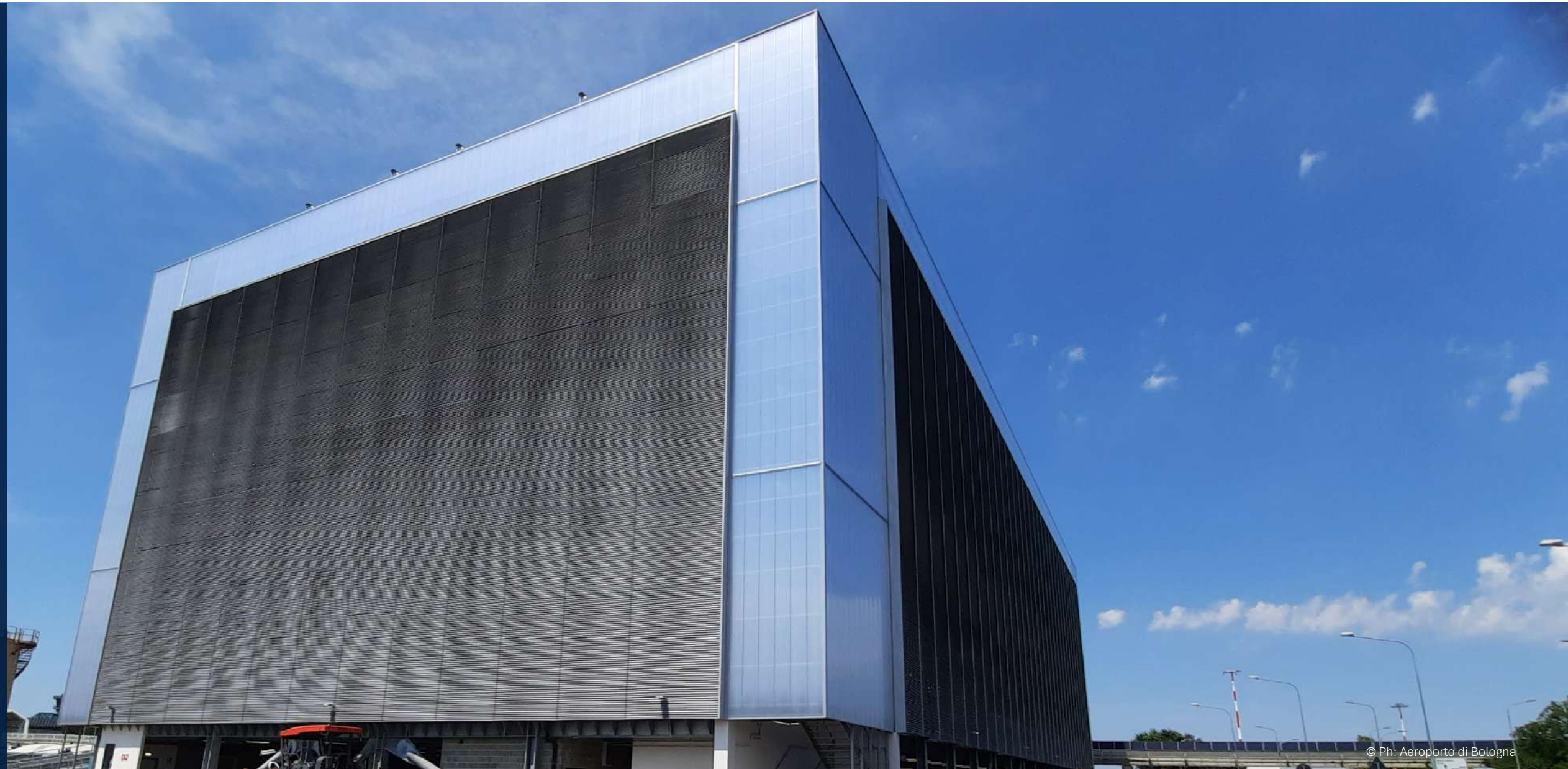
Cliente / *Client* :
Aeroporto di Bologna

Settore / *Sector* :
Transport and Mobility

Anni / *Years* :
2017-2025

Importo Opere / *Amount of Works* :
24.187.000 €

Incarico / *Scope of services* :
PP, PE, PE Architettonica, Strutturale,
MEP, Antincendio, CSP, CSE, Direzione
Lavori
*Architectural, Structural, MEP,
Firefighting Concept, Detailed and
Final Design, H&S during Design and
Construction, Site Supervision*



© Ph: Aeroporto di Bologna

Project Team

F&M Ingegneria SpA

Key Features

Dati dimensionali: 26.400 m²

Dimensions: 26,400 m²

Tipologia Strutture: Carpentiera metallica con solaio in acciaio e cemento armato (sezione composta).

Structure type: Metal frame with steel and reinforced concrete floor (composite section).

Capacità utenti: 1900 posti auto.

User capacity: 1900 parking lots.

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Parcheggio auto sviluppato su sette livelli con piano terra.

Intended use: Seven-level car park with ground floor.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

Realizzazione di un nuovo parcheggio multipiano presso l'Aeroporto "G.Marconi" di Bologna. Il nuovo parcheggio è costituito da due edifici di 6 piani coperti e un livello in copertura; park A: superf. 3000 mq ogni livello, 844 posti auto totali; park B superf. 3600 mq ogni livello, 987 posti auto totali. Il telaio Strutturale non prevede pilastri nello spazio destinato agli stalli o ai corselli di manovra: la luce libera è sempre pari a 16.00 mt, tale da consentire la collocazione di parcheggi 5x2,5 e corselli di larghezza 6.00 m. Il rivestimento è in lamelle di alluminio/acciaio zincato adatte a garantire adeguata aerazione e schermatura.

Construction of a new multi-story parking garage at Bologna's G. Marconi Airport. The new parking garage consists of two 6-story buildings with a roof level; parking garage A: surface area of 3,000 square meters per level, 844 parking spaces in total; parking garage B: surface area of 3,600 square meters per level, 987 parking spaces in total. The structural frame does not include pillars in the space designated for parking spaces or maneuvering lanes: the clear span is always 16.00 m, allowing for the placement of 5x2.5 parking spaces and 6.00 m wide lanes. The cladding is made of aluminum/galvanized steel slats suitable for ensuring adequate ventilation and screening.

ROAD NETWORK

Roads | Bridges | Highways

NUOVO PONTE DEL PAPA, GENOVA

*NEW POPE BRIDGE,
GENOA*

Cliente / *Client* :
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A per AdSML0

Settore / *Sector* :
Infrastructural works

Anni / *Years* :
2020-2023

Importo Opere / *Amount of Works* :
13.400.00 €

Incarico / *Scope of services* :
PD, PE Strutturale, CSP
*Strucutral Detailed and Final Design,
H&S during Design*

Project Team

F&M Ingegneria SpA

Key Features

Dati dimensionali: Lunghezza 215,72 m, altezza 20m.

Dimensions: Length 215.72 m, height 20 m.

Tipologia Strutture: Ponte ad arco in carpenteria metallica a due livelli sovrapposti di luce 98 m.

Type of structure: Steel arch bridge with two overlapping levels, span 98 m.

Capacità utenti: n.d.

User capacity: N/A

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Stradale.

Intended use: Road.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

Per il porto e l'intera città di Genova, il nuovo Ponte del Papa rappresenta un'opera strategica: si tratta della costruzione imponente e iconica dell'unico ponte ad arco a due livelli in tutta Europa. Il progetto prevede un ponte ad arco a due livelli sovrapposti con due corsie per senso di marcia, una collegata al prolungamento della sopraelevata e l'altra alla viabilità a raso. L'opera, interna al porto, consente un significativo miglioramento del collegamento est-ovest per i mezzi pesanti, attualmente costretti a intasare la viabilità cittadina, assicurando un elevato pregio architettonico e un ottimo inserimento paesaggistico.

For the port and the entire city of Genoa, the new Ponte del Papa bridge is a strategic project: it is an imposing and iconic construction, the only two-level arch bridge in Europe. The project involves a two-level arched bridge with two lanes in each direction, one connected to the extension of the elevated road and the other to the ground-level road network. The structure, located within the port, significantly improves the east-west connection for heavy vehicles, which are currently forced to congest the city's roads, ensuring high architectural value and excellent integration into the landscape.

© Ph: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

AMPLIAMENTO NORD DEL TERMINAL 1 (T1-XL), AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

NORTH EXTENSION OF TERMINAL 1 (T1-XL), MILAN MALPENSA AIRPORT

Cliente / Client :
SEA SpA

Settore / Sector :
Airport facilities

Anni / Years :
2018-2020 (I phase) 2023-2025 (II phase)

Importo Opere / Amount of Works :
66.793.000 €

Incarico / Scope of services :
PFTE (I phase), PD, PE Architettónica e Strutturale, CSP (II phase)
Architectural and Structural Concept (I phase), Detailed and Final Design, H&S during Design (II phase)



© Render.: GNOSIS Progetti

Project Team

F&M Ingegneria SpA , Manens S.p.A, DBA Progetti SpA

Key Features

Dati dimensionali: 14.000 m² (ampliamento).

Dimensions: 14,000 m² (extension).

Tipologia Strutture: Colonne in acciaio e impalcati in struttura mista acciaio-calcestruzzo.

Structure type: Steel columns and mixed steel-concrete decks.

Capacità utenti: n.d.

User capacity: N/A

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Ambienti commerciali, controllo passaporti, aree di attesa, food&beverage, magazzini.

Intended use: Commercial areas, passport control, waiting areas, food & beverage, warehouses.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

L'aeroporto di Milano Malpensa, primo scalo internazionale del nord Italia e secondo in Italia dopo Fiumicino, opera attraverso due terminal passeggeri, denominati ufficialmente Terminal 1 e Terminal 2, che sorgono rispettivamente nell'area ovest e nord all'interno dell'ambito aeroportuale. Al fine di migliorare la funzionalità del Terminal 1, il gestore aeroportuale intende incrementare le attuali superfici, mediante un intervento di ampliamento verso nord (denominato d'ora in avanti T1-XL) delle aree operative che accolgono i passeggeri sia in partenza che in arrivo, migliorando la qualità percepita e l'immagine complessiva del terminal.

Milan Malpensa Airport, the leading international airport in northern Italy and the second largest in Italy after Fiumicino, operates through two passenger terminals, officially named Terminal 1 and Terminal 2, located in the western and northern areas of the airport respectively. In order to improve the functionality of Terminal 1, the airport operator intends to increase the current surface area by expanding the operational areas that accommodate both departing and arriving passengers to the north (hereinafter referred to as T1-XL), thereby improving the perceived quality and overall image of the terminal.



Management Consulting

RISTRUTTURAZIONE ROSEWOOD
HOTEL BAUER, VENEZIA

RENOVATION OF THE ROSEWOOD
HOTEL BAUER, VENICE

Cliente / Client :
BAUER SICAF SpA

Settore / Sector :
Hospitality

Anni / Years :
2020-Ongoing

Importo Opere / Amount of Works :
115.000.000 €

Incarico / Scope of services :
P&C Management, Cost
Management, Direzione Lavori, Sicurezza
*P&C Management, Cost Management, Site
Supervision, Health & Safety*



Project Team

F&M Ingegneria SpA

Key Features

Dati dimensionali: 20.000 mq circa di cui 18.000 di hotel e 2.000 scarsi di retail su 2 livelli.

Dimensions: approximately 20,000 square metres, of which 18,000 are hotel space and just under 2,000 are retail space on two levels.

Tipologia Strutture: Edificio vincolato.

Type of structure: Listed building.

Capacità utenti: 120 camere .

User capacity: 120 rooms.

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Ospitalità, turistico-ricettivo.

Intended use: Hospitality, tourist accommodation.

Applicazione BIM: Sì.

BIM application: Yes.

Descrizione / Description

Il progetto riguarda la ristrutturazione completa di uno storico hotel situato a Venezia, affacciato sul Canal Grande e a pochi passi da Piazza San Marco: il Bauer Hotel. L'intervento prevede una totale riorganizzazione degli spazi esistenti per adattarli agli standard e ai servizi di un hotel di lusso, con la ristrutturazione delle camere, la realizzazione di una nuova SPA, una moderna palestra e l'introduzione di nuovi spazi commerciali.

The project involves the complete renovation of a historic hotel located in Venice, overlooking the Grand Canal and just a few steps from St. Mark's Square: the Bauer Hotel. The project involves a total reorganisation of the existing spaces to adapt them to the standards and services of a luxury hotel, with the renovation of the rooms, the creation of a new spa, a modern gym and the introduction of new commercial spaces.

WALTHERPARK MALL, BOLZANO

WALTHERPARK MALL,
BOLZANO

Cliente / Client :
Waltherpark Spa

Settore / Sector :
Shopping Centre

Anni / Years :
2021-2025

Importo Opere / Amount of Works :
220.000.000 €

Incarico / Scope of services :
P&C Management, Cost Management,
Pilotage
P&C Management, Cost Management,
Pilotage



Project Team

F&M Ingegneria SpA, DCA David Chipperfield Architects, DMArchitekten AREA 17, GPA, Bergmeister, ZFG-Project, Dabster, Pfler, BauBuro. Saguez and Partner

Key Features

Dati dimensionali: 35.000 m²

Dimensions: 35,000 m²

Tipologia Strutture: n.d.

Type of structures: N/A

Capacità utenti: 75 negozi e attività food & beverage.

User capacity: 75 shops and food & beverage outlets.

Classe energetica: n.d.

Destinazione d'uso: Commerciale.

Intended use: Commercial.

Applicazione BIM: No.

BIM application: No.

Descrizione / Description

Waltherpark è un progetto di riqualificazione urbana che si estende su una superficie totale di più di 17.000 m², un nuovo complesso multifunzionale che ospiterà nuovi appartamenti ad uso residenziale e ad uso investimento, negozi ma anche parcheggi. Il centro commerciale si sviluppa su quattro livelli per una superficie complessiva di 35.000 m², ospitando: un superstore Esselunga di 4.500 m² al livello -1; circa 75 negozi e attività food & beverage; una Food Hall al secondo piano, realizzata in collaborazione con Mercato Centrale. Il WaltherPark, integrato in un Progetto viabilistico ed Infrastrutturale all'avanguardia, diventerà il nuovo e vivace luogo di incontro situato nel cuore della città di Bolzano.

Waltherpark is an urban redevelopment project covering a total area of more than 17,000 m², a new multifunctional complex that will house new apartments for residential and investment use, shops, and parking spaces. The shopping center is spread over four levels with a total area of 35,000 m², housing: a 4,500 m² Esselunga superstore on level -1; around 75 shops and food & beverage outlets; a Food Hall on the second floor, created in collaboration with Mercato Centrale. WaltherPark, integrated into a cutting-edge road and infrastructure project, will become the new and lively meeting place in the heart of the city of Bolzano.

ARENA BOSCO DELLO SPORT,
TESSERA, VENEZIA

BOSCO DELLO SPORT ARENA,
TESSERA, VENICE

Cliente / Client :
Comune di Venezia

Settore / Sector :
Sports facilities

Anni / Years :
2024-Ongoing

Importo Opere / Amount of Works :
n.d. €

Incarico / Scope of services :
Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza
in Esecuzione
Site Supervision, Health&Safety during
Construction



Project Team

F&M Ingegneria SpA , Manens SpA

Key Features

Dati dimensionali: 115 ettari (bosco).

Dimensions: 115 hectares (woodland)

Tipologia Strutture: Copertura in acciaio ellittica, tre livelli di gradinate.

Structure type: Elliptical steel roof, three tiers of seating.

Capacità utenti: 16.000 spettatori (stadio) - 10.000 posti (arena).

User capacity: 16,000 spectators (stadium) - 10,000 seats (arena).

Classe energetica: n.d.

Energy class: N/A

Destinazione d'uso: Struttura polifunzionale, sportiva, concerti, congressi.

Intended use: Multipurpose facility, sports, concerts, conferences.

Applicazione BIM: No.

BIM application: No.

Descrizione / Description

Il “Bosco dello Sport” è un progetto che crea un’area verde di 115 ettari a Tessera, nei Boschi di Mestre, con 62,5 ettari di bosco e 16,5 ettari di verde attrezzato. Il progetto include uno stadio da 16.000 spettatori, un’arena coperta da 10.000 posti, spazi per sport all’aperto, aree per eventi e un campus sportivo con strutture per nuoto, calcetto e altre attività. L’area diventa un nuovo corridoio ecologico, facilmente accessibile, integrato con la città e destinato a favorire sport, socialità e inclusione.

The “Bosco dello Sport” (Sports Forest) is a project that creates a 115-hectare green area in Tessera, in the Mestre Woods, with 62.5 hectares of forest and 16.5 hectares of equipped green space. The project includes a 16,000-seat stadium, a 10,000-seat indoor arena, outdoor sports facilities, event areas, and a sports campus with facilities for swimming, soccer, and other activities. The area will become a new ecological corridor, easily accessible, integrated with the city, and designed to promote sports, socialization, and inclusion.

Awards and Recognitions

PREMI E RICONOSCIMENTI

Awards and recognitions

2025	WAF 2025 Award - World Architecture Festival 2025 Greater Muscat Structure Plan with F&M Middle East, Broadway Malyan, Mobility in Chain, Cundal, Pegasys Consulting
2023	OICE 2023 - 1° Prize Ponte del Papa Categoria: Infrastrutture stradali e autostradali BIM&Digital Awards 2023 - 1° Premio Ristrutturazione ex sede INPS Regione Lazio con Studio Parallel Digital, F&M Ingegneria Architettura e Urbanistica Urbanfile 2023 - 1° Premio Edificio di Via Roncaglia con Studio Garretti Associati, BMS Progetti, F&M Ingegneria Concorso di Progettazione Internazionale 2023 - 2° Premio Piscina Olimpica per Taranto 2026 con Studio Marazzi, F&M Ingegneria
2022	World Expo Awards - Magazine Exhibitor -1° Premio Italy Pavilion - Expo Dubai 2020 (UAE) Category: "Elements and Details" con CRA - Carlo Ratti Associati, Italo Rota, Matteo Gatto Gold Awards - BIE Awards at Expo 2020 Dubai Oman Pavilion - Expo Dubai 2020 (UAE) Theme: "Interpretation Category" with F&M MIDDLE EAST
2021	Construction Innovation Award - 1° Premio Italy Pavilion - Expo Dubai 2020 (UAE) Category: "Commercial Project of the year 2021" con CRA - CarloRatti Associati, Italo Rota, Matteo Gatto International Competition-1° Premio Predmostnaya Square, Krasnoyarsk (Russia) con Marazzi Architetti Mawaleh Central Fruits and Vegetables Market, Khazaen Economic City (Oman) con F&M Middle East International Competition-1° posto Masterplan of the former "Scalo Porta Romana", Milan (Italy) con STUDIO PAOLA VIGANO', INSIDE OUTSIDE, OFFICE KGDVS, PIOVENEFABI, AMBIENTE ITALIA, TPS PRO, SMART LAND SRL THE PLAN Award, Real Estate Special Contest - 1° Premio Arcadia Center - Volkswagen Leasing and Volkswagen Bank HQ, Milan (Italy) Category: "Investment and Asset Management - Winner Completed" with Studio Giuseppe Tortato Architetti, Tekser Ingegneria THE PLAN Award, Real Estate Special Contest - 1° Premio SEA Milano Linate Airport - Functional reconfiguration and architectural renovation, Milan (Italy) Category: "Overall Winner" con Studio Parallel Digital, F&M Ingegneria

National Competition - 1° Premio
Piazza d'Armi and market hall, Ancona (Italy)
with METROAREA ARCHITTETI ASSOCIATI, STUDIO FRA ARCHITETTURA E ECOINNOVAZIONE

National Competition - 1° Premio
Palermo Convention Center (Italy)
Piscina Olimpica per Taranto 2026
con Studio Marazzi, F&M Ingegneria

International Competition - 1° Premio
Dry Bulk Terminal, Shinas (Oman)
with F&M MIDDLE EAST

International Competition - 1° premio
"Oman Gate" - Landmark Omani Culture & Touristic District, A'Seeb-Muscat (Oman)
with F&M MIDDLE EAST

2020
The Plan Award 2020 - 1° Premio
M9 - Museo del Novecento, Mestre, Venice (Italy)
Category "Urban Planning"
The Guardian: "12 of the best city museums in Europe" with Sauerbruch Hutton

International Competition - 1° Premio
HUB Porto di Ravenna (Italy)
with TECHNITAL Spa, SISPI srl

Big SEE Architecture Award - 1° Premio
Arcadia Center - Volkswagen Leasing and Volkswagen Bank HQ, Milan (Italy)
Category: "Public and commercial architecture"
with Studio Giuseppe Tortato Architetti, Tekser Ingegneria

Honorable Mention of ALUMIL's International Architectural Competition
Thessaloniki Wave (T-WAVE) - Embracing the tradition, building green for the future, Salonnico (Greece)
with MAU Architecture, MarsigliLab

International Competition - 1° Premio
Reuse of "Cerovo" Military complex for Center for the development of the regional creative industries (hub), Bijelo Polje (Montenegro)
with MAU ARCHITECTURE

Dossier Construction Infrastructure Awards 2020: "The Best Engineering Consultant for a luxury project"
F&M Middle East

International Competition - 1° Premio
Campus Corporative Arauco, Concepción (Chile)
with CRISTIAN UNDURRAGA

International Competition - 1° Premio
Marina Galleria - Metropolitan Pole of Hellinikon, Athens (Greece)
with KENGO KUMA AND ASSOCIATES

PREMI E RICONOSCIMENTI

Awards and recognitions

- 2019

Trophy Gyproc Italia - 1° Premio Cordusio 2.0, Milan (Italy)
Category: “Innovation & Sustainability”
with Park Associati, tekser

The Plan Award 2019 - 1° Premio DoubleTree by Hilton, Trieste (Italy)
with CABERLON CAROPPI ARCHITETTI

The Best Engineering Consultant Award - 1° Premio F&M Middle East
Dossier Construction Infrastructure Awards and Summit 2018 and 2019

The Plan Award 2019 - 1° Premio Arcadia Center - Volkswagen Leasing and Volkswagen Bank HQ, Milan (Italy)
Category: “Office&Business”
con Studio Giuseppe Tortato Architetti, Tekser Ingegneria

International Competition - 1° Premio University of the United Arab Emirates Pavilion (UAEU) - Expo Dubai 2020 (UAE)
with F&M MIDDLE EAST

Wood Design & Buildings Awards in Ottawa (Canada) - 1° Premio Chile Pavilion - Expo Milano 2015 (Italy), rebuilt in Temuco (Chile)
with Cristián Undurraga architect

Big SEE Architecture Award 2019 - Category “Public and commercial architecture”
EU Mies Award 2019: M9 is among the 40 finalist architectures
Award “Pietro Torta 2019” for the refurbishment M9 - Museo del Novecento, Mestre, Venice (Italy)
with Sauerbruch Hutton

- 2018

Archilovers “Best projects 2018” - 1° premio Stadio di Pisa (Italy)
with IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI

International Urban Planning and Architecture Competition - 1° premio Moscow Smart City - Development of the Rublyovo-Arkhangelskoye territory (Russia)
with ARCHEA ASSOCIATI

- 2017

The Lighting Design Award Fondaco dei Tedeschi, Venice (Italy)

EPA Awards 2017 - Rotterdam, Category: “New parking” - 1° premio Park Primo Maggio, Udine (Italy)

- 2016

Dossier Construction Infrastructure Awards and Summit 2016 - 1° premio
Category “Upcoming Design Engineering Consultant”
F&M Middle East

- 2015

Award: Towards a Sustainable Expo - Expo Milano 2015, Ministero dell’Ambiente - 1° premio Mexico Pavilion, Expo Milano 2015 (Italy)
with Loguer Design

Award: Towards a Sustainable Expo - Expo Milano 2015, Ministero dell’Ambiente - 1° premio Chile Pavilion, Expo Milano 2015 (Italy)
with CRISTIAN UNDURRAGA ARCHITETTO

“The oldest building in the world to achieve LEED certification, Core & Shell, Gold level for sustainability” - Green Building Council Italia
Palazzo Ricordi, Milan (Italy)

European Award for outstanding steel constructions 2015
Aquae Pavilion - Venice Expo Gate 2015, Porto Marghera, Venice (Italy)
with aMDL - Architetto michele de lucchi, Caprioglio Associati, LAND Milano

- 2014

Unione Europea / Europa Nostra 2014 1st Prize Basilica Palladiana - Vicenza (Italy)
with Arch. Paolo Marconi, Prof. Arch. Salvador Perez Arroyo, Prof. Arch. Eugenio Vassallo, Arch. Andrea Donadello, Arch. Enrico Novello, TIFS Ingegneria

CONTATTI

Contacts

F&M INGEGNERIA

VENICE
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE), Italy
T + 39 041 5785711
F + 39 041 4355933
E fm@fm-ingegneria.com

MILAN
Viale Sondrio, 5
20124 Milan, Italy
T +39 02 67382250
F +39 02 66703443
E fm-milano@fm-ingegneria.com

ROME
Via del Castro Pretorio, 30
00185 Roma, Italia
T +39 06 56548059
fm-roma@fm-ingegneria.com

F&M RETAIL

COLOGNE
Schanzenstrasse 39, D22
51063 Cologne, Germany
T +49 221 9649650
F +49 221 96496529
E info@fm-retail.com

DUBAI
Business Bay - Al Abraj Street
The Prime Tower no. 3301-14
Dubai - UAE
T +971 436 85697
F +971 443 93587
E info@fm-retail.com

F&M EAST EUROPE

TIRANA
Rruga Tish Daja
Kompleksi Kika 2 - Shkalla 7
1001 Tirana, Albania
T +355 44803492
E fm-ee@fm-ingegneria.com

F&M INFRASTRUTTURE

VENICE
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE), Italy
T + 39 041 5785711
F + 39 041 4355933
E fm@fm-ingegneria.com

F&M INTERNATIONAL

LONDON
12 Bridewell Place
Third Floor East
London, EC4V 6AP
(UK)
T + 39 041 5785711
E info@fmint.com

DUBAI
Business Central Towers
1804B Al Sufouh
Dubai Internet City, Dubai
(UAE)
T +971 4 448 6015
E info@fmint.com

MUSCAT
Al Khuwair, Muscat Grand Mall
Bld. 4, 2nd floor, office No. 201
P.O Box 15, P.Code 136
Sultanate of Oman
T +968 22329999
E info@fmint.com

SALALAH
P.O. Box 966, P.Code 211
Salalah
Sultanate of Oman
T +968 22329999
F +968 22308666
E fm-me@fm-me.com



F&M Ingegneria ringrazia tutti coloro che hanno reso possibile la pubblicazione e che hanno permesso di riprodurre il materiale grafico.

© Copyright
F&M Ingegneria Spa
Via Belvedere, 8/10
30035 Mirano (VE) - Italia

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento, totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati in tutti i Paesi.

F&M Ingegneria would like to thank all of those who have made possible this publication and who have given permission to reproduce.

© Copyright
F&M Ingegneria Spa
Via Belvedere, 8/10
30035 Mirano - Venezia, Italia

Copyrights on whole or partial translation, electronic filing, copy, adapting by any means are reserved in all countries.

